

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

Cadena logística 4.0

RNDC Ministerio de Transporte

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
Transporte
Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés
Estado vial



ANDI

Gerencia de Logística,
Transporte e Infraestructura

Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> (III Trimestre de 2018)	0.23%	0.44%	
<u>IPC</u> Febrero de 2019	0.57%	0.25%	
<u>IPP</u> Febrero de 2019	0.94%	0.32%	
<u>ICTC</u> Febrero de 2019	0.57%	0.39%	
<u>ICTIP</u> (IV Bimestre de 2018)	0.86%	1.0%	
<u>Desempleo</u> Enero de 2019	12.80%	9.77%	
<u>DTF (E.A.)</u> Febrero de 2019	4.57%	4.72%	
<u>Dólar TRM</u> Febrero de 2019	\$3.115.15	\$ 3.002	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
<u>ACPM</u> Marzo de 2019	\$ 9.068	\$ 8.715	
<u>Gasolina Corriente</u> Marzo de 2019	\$ 9.586	\$ 9.252	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

CADENA LOGÍSTICA 4.0

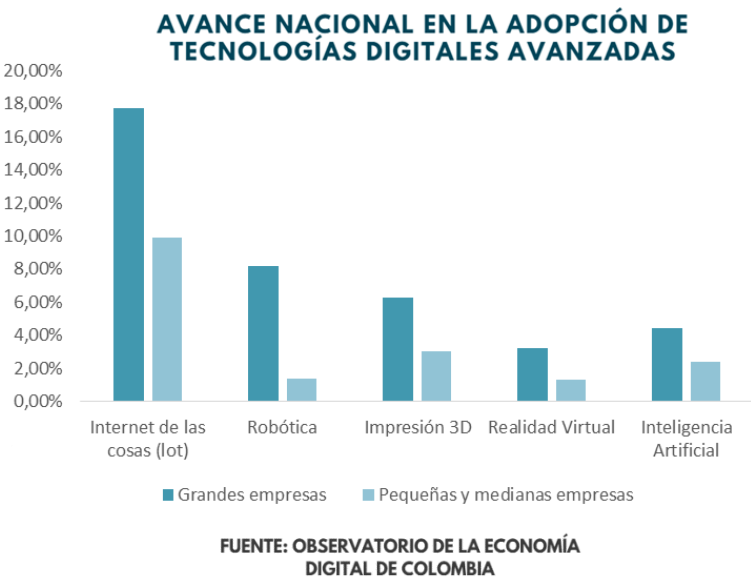
El transporte de carga genera costos de forma distinta para las empresas, la mayor interconectividad, tecnología e información clara y bien analizada permite reducir estos costos de forma significativa, tanto en los canales de distribución, como internamente en las empresas. La cuarta revolución Industrial trajo cambios significativos en estos campos como Big Data, inteligencia artificial, y aprendizaje reforzado. Metodologías que de utilizarse correctamente mejorarán no solo la eficiencia de los mecanismos productivos, sino también la competitividad de las empresas en el sector.

¿Qué son y cómo pueden aprovecharse estas tecnologías en la logística?

Big Data: Hoy en día se puede tener gran cantidad de datos de los que se pueden analizar por medios tradicionales. Estos mecanismos permiten estudiar resultados para pronosticar y analizar efectos de políticas utilizando estas bases de datos. En términos logísticos, pueden desarrollar predicciones respecto a los costos de transporte, tiempos de carga y descarga; ayudar a identificar los efectos de distintas políticas, como el costo de los peajes, la fijación de precios del combustible, entre otras medidas.

La inteligencia artificial y aprendizaje reforzado: son dos métodos de manejo de información, que permiten, al igual que Big Data, pronosticar variables, pero también abren las posibilidades a la toma de decisión. Básicamente el aprendizaje reforzado consiste en un programa que se actualiza y cambia conforme recibe información, renovando su estructura y las decisiones cuando obtiene experiencia. Estas herramientas se pueden aplicar para la organización de rutas de transporte y a los pronósticos de costos carreteros, llevando a procesos eficientes, lenguajes de programación como Python y R compatible con aplicaciones incluso gratuitas.

Según The World Economic Forum la cadena logística en América Latina debe modernizarse para ser eficiente y competitiva frente a otros países. Problemas como diferencias de conectividad entre las empresas; problemáticas en el contexto regional, y la aceleración del desarrollo de las cadenas logísticas; complican las acciones a realizar por parte del transporte de carga. La concentración en estos problemas debe ser prioridad en América Latina para mejorar las aptitudes del país en materia logística.



RNDC MINISTERIO DE TRANSPORTE

El Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC) es una página de libre acceso con dominio del Ministerio de Transporte que aporta un conjunto de análisis estadísticos, herramientas para la consulta de información y consolidados de la normativa regente en materia de transporte de carga por carretera. Enlace de ingreso: <http://rndc.mintransporte.gov.co>

Empresas de Transporte Habilitadas por el Ministerio de Transporte

Consultar Empresas de Transp. Activas

Consultar Otras Empresas de Transp.

Consultar Empresas de GPS

Consultas de Estadísticas RNDC desde Enero 2013.

AñoMes Inicial: 201301

AñoMes Final: 201302

Generar Archivo por Cada Mes

Generar Archivo con Acumulado de 1 Año

Generar Archivo detallado por Usuario

Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor

Placa Vehículo

Identificación Conductor

Nro. Radicado Manifiesto

Fecha Inicial 2019/03/03

Fecha Final 2019/03/18

Consultar Manifiestos

Generar PDF de la Consulta

172.16.100.16

La página produce distintos tipos de informes, por ejemplo, la opción de Generar Archivo por Cada Mes emite un libro de Excel que contiene la configuración del vehículo, origen, destino, mercancía, peso en kilogramos, número de viajes, valor pagado, entre otros datos importantes reportados por los usuarios de carga. Además de dar acceso a estos registros, la página permite consultar placas o conductores, y las empresas de transporte activas.

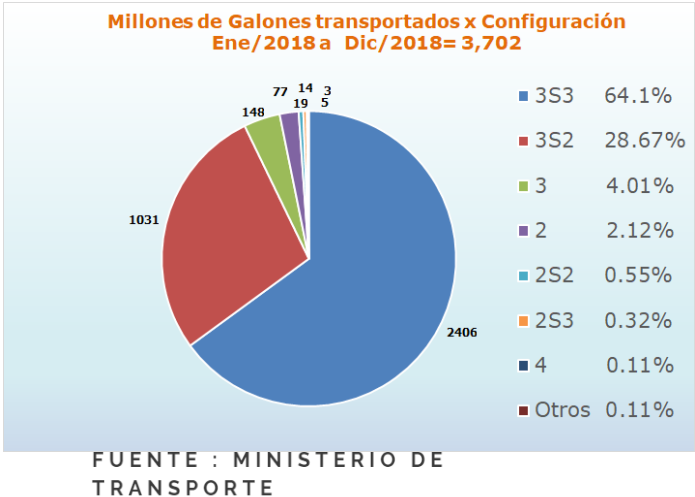
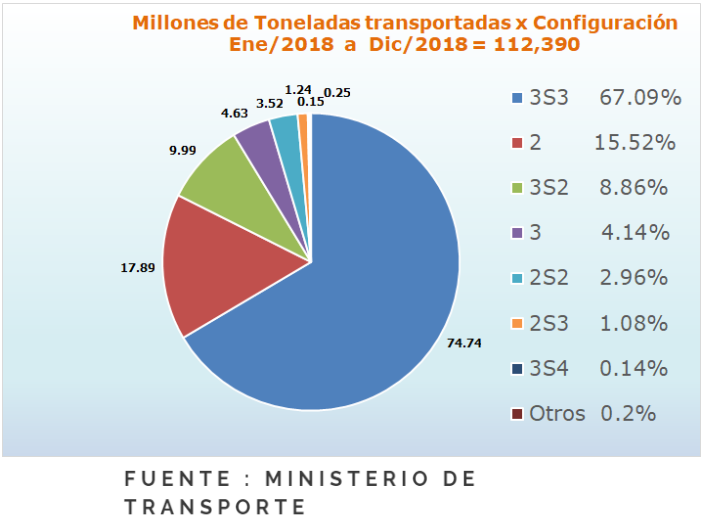
Cabe aclarar que los resultados que arrojan dependen de los registros que se obtienen, por tanto, en caso que no se registre la totalidad de los viajes realizados, los datos serán muestrales, y no necesariamente representativos de todo Colombia, es importante tener en cuenta esto a la hora de analizar los datos obtenidos de este fuente.

Algunas de las estadísticas más importantes de la página se encuentran a continuación:



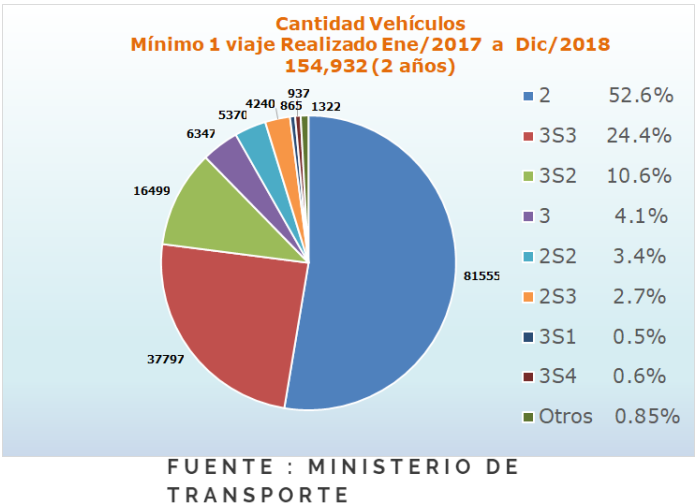
A la izquierda se encuentran los viajes realizados en los primeros dos meses de cada año, mostrando un aumento en el número de trayectos registrados. Esto evidencia un avance, ya sea porque se están produciendo más viajes, indicando aumentos en la conectividad, en el desarrollo económico y en el acceso comercial; o porque se ha mejorado la capacidad de registro de tránsito, y su manejo de información. En cualquier caso, es un indicador relevante del transporte nacional.

A la derecha se pueden observar el registro de millones de toneladas transportadas por cada configuración, siendo la más popular los tractocamiones de 3 ejes con semirremolque de 3 ejes, transportando el 67.09% de carga sólida, representando 74.74 millones de toneladas. El segundo transporte más utilizado para este tipo de carga es el camión de 2 ejes, mucho más pequeños que los tractocamiones y, generalmente presentan ventajas en el transporte urbano, por su agilidad y menores restricciones.



El gráfico a la izquierda muestra la distribución por configuración del transporte líquido, a diferencia de los sólidos, las primeras dos posiciones son los de medios más grandes. Siendo los que más carga líquida transportan los tractocamiones de 3 ejes con semirremolque de 3 ejes movilizandoun 64.1% de la carga equivalente a 2.406 millones de galones, y los de 3 ejes con semirremolque de 2 ejes. Entre estas dos configuraciones acumulan más del 90% del transporte líquido.

A la derecha se muestra la cantidad de Vehículos con al menos 1 viaje realizado, siendo el más común el camión de dos ejes con el 52.6% de vehículos, recordemos que estos sólo transportan el 15.52% de la carga sólida y el 2.12% de la carga líquida. Mientras que el tracto camión de 3 ejes con semirremolque de 3 ejes sólo representa el 24.4% de la flota total y transporta alrededor del 65% de la carga tanto sólida como líquida.



INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)
[World Economic Forum](#)
[The World Bank](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - MARZO 27 de 2019

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(12)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(110)** con cierres parciales o pasos restringidos.

Nombre	0000897 -2019	0000883 -2019
Descripción	“Por la cual se incorporan al presupuesto del Ministerio de Transporte los recursos para el desarrollo de las fun-ciones que ejerce en el marco del Sistema general de regalías, para la vigencia 2019-2020 y se dictan otras disposiciones”	"Por la cual se prorrogan los plazos del régimen ele transición establecidos en el artículo 33 de la Resolución 00546 de 2018 del Ministerio de Transporte"
Fecha	12 de marzo 2019	11 de marzo 2019
Enlace	0000897 -2019	0000883 -2019

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública