

BOLETÍN SEMANAL

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura Número 03 - 302 Marzo 25 - Marzo 29 de 2019 ehiguera@andi.com.co jbarreto@andi.com.co pgilogistica@andi.com.co

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

Cadena logística 4.0

RNDC Ministerio de Transporte

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística Transporte Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés Estado vial



Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Indicadores				
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución	
PIB (III Trimestre de 2018)	0.23%	0.44%	\sqrt{M}	
<u>IPC</u> Febrero de 2019	0.57%	0.25%	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
<u>IPP</u> Febrero de 2019	0.94%	0.32%	\bigwedge	
ICTC Febrero de 2019	0.57%	0.39%	M	
ICTIP (IV Bimestre de 2018)	0.86%	1.0%		
Desempleo Enero de 2019	12.80%	9.77%		
DTF (E.A.) Febrero de 2019	4.57%	4.72%		
<u>Dólar TRM</u> Febrero de 2019	\$3.115.15	\$ 3.002		
	Mes Actual*	Año Móvil*		
ACPM Marzo de 2019	\$ 9.068	\$ 8.715		
Gasolina Corriente Marzo de 2019	\$ 9.586	\$ 9.252		
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

CADENA LOGÍSTICA 4.0

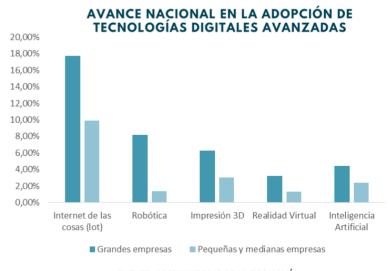
El transporte de carga genera costos de forma distinta para las empresas, la mayor interconectividad, tecnología e información clara y bien analizada permite reducir estos costos de forma significativa, tanto en los canales de distribución, como internamente en las empresas. La cuarta revolución Industrial trajo cambios significativos en estos campos como Big Data, inteligencia artificial, y aprendizaje reforzado. Metodologías que de utilizarse correctamente mejorarán no solo la eficiencia de los mecanismos productivos, sino también la competitividad de las empresas en el sector.

¿Qué son y cómo pueden aprovecharse estas tecnologías en la logística?

Big Data: Hoy en día se puede tener gran cantidad de datos de los que se pueden analizar por medios tradicionales. Estos mecanismos permiten estudiar resultados para pronosticar y analizar efectos de políticas utilizando estas bases de datos. En términos logísticos, pueden desarrollar predicciones respecto a los costos de transporte, tiempos de carga y descarga; ayudar a identificar los efectos de distintas políticas, como el costo de los peajes, la fijación de precios del combustible, entre otras medidas.

La inteligencia artificial y aprendizaje reforzado: son dos métodos de manejo de información, que permiten, al igual que Big Data, pronosticar variables, pero también abren las posibilidades a la toma de decisión. Básicamente el aprendizaje reforzado consiste en un programa que se actualiza y cambia conforme recibe información, renovando su estructura y las decisiones cuando obtiene experiencia. Estas herramientas se pueden aplicar para la organización de rutas de transporte y a los pronósticos de costos carreteros, llevando a procesos eficientes, lenguajes de programación como Python y R compatible con aplicaciones incluso gratuitas.

Según The World Economic Forum la cadena logística en América Latina debe modernizarse para ser eficiente y competitiva frente a otros países. Problemas como diferencias de conectividad entre las empresas; problemáticas en el contexto regional, y la aceleración del desarrollo de las cadenas logísticas; complican las acciones a realizar por parte del transporte de carga. La concentración en estos problemas debe ser prioridad en América Latina para mejorar las aptitudes del país en materia logística.



FUENTE: OBSERVATORIO DE LA ECONOMÍA DIGITAL DE COLOMBIA



RNDC MINISTERIO DE TRANSPORTE

El Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC) es una página de libre acceso con dominio del Ministerio de Transporte que aporta un conjunto de análisis estadísticos, herramientas para la consulta de información y consolidados de la normativa regente en materia de transporte de carga por carretera. Enlace de ingreso: http://rndc.mintransporte.gov.co

Empresas de Transporte Habilitadas por el Ministerio de Transporte					
Consultar Empresas de Transp. Activas	Consultar Otras Empresas de Transp.	Consultar Empresas de GPS			
Consultas de Estadísticas RNDC desde Enero 2013. AñoMes Inicial: 201301 AñoMes Final: 201302					
Generar Archivo por Cada Mes Generar Archivo con Acumulado de 1 Año Generar Archivo detallado por Usuario					
Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor					
Dlaca Vehiculo	atificación Nro. Radicado ductor Manifiesto				
Fecha Inicial 2019/03/03 Fech	na Final 2019/03/18				
Consultar Manifiestos Ge	enerar PDF de la Consulta	172.16.100.16			

La página produce distintos tipos de informes, por ejemplo, la opción de Generar Archivo por Cada Mes emite un libro de Excel que contiene la configuración del vehículo, origen, destino, mercancía, peso en kilogramos, número de viajes, valor pagado, entre otros datos importantes reportados por los usuarios de carga. Además de dar acceso a estos registros, la página permite consultar placas o conductores, y las empresas de transporte activas.

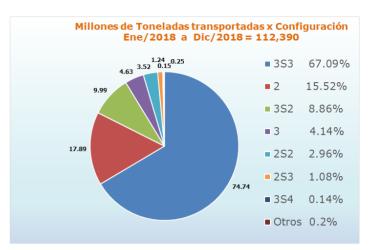
Cabe aclarar que los resultados que arrojan dependen de los registros que se obtienen, por tanto, en caso que no se registre la totalidad de los viajes realizados, los datos serán muéstrales, y no necesariamente representativos de todo Colombia, es importante tener en cuenta esto a la hora de analizar los datos obtenidos de este fuente.

Algunas de las estadísticas más importantes de la página se encuentran a continuación:

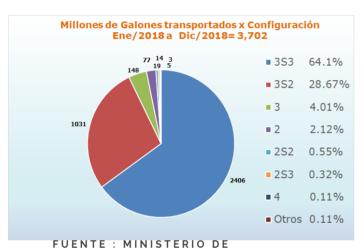


A la izquierda se encuentran los viajes realizados en los primeros dos meses de cada año, mostrando un aumento en el número de trayectos registrados. Esto evidencia un avance, ya sea porque se están produciendo más viajes, indicando aumentos en la conectividad, en el desarrollo económico y en el acceso comercial; o porque se ha mejorado la capacidad de registro de tránsito, y su manejo de información. En cualquier caso, es un indicador relevante del transporte nacional.

A la derecha se pueden observar el registro de millones de toneladas transportadas por cada configuración, siendo la más popular los tractocamiones de 3 ejes con semirremolque de 3 ejes, transportando el 67.09% de carga sólida, representando 74.74 millones de toneladas. El segundo transporte más utilizado para este tipo de carga es el camión de 2 ejes, mucho más pequeños que los tractocamiones y, generalmente presentan ventajas en el transporte urbano, por su agilidad y menores restricciones.



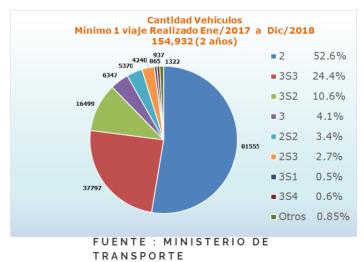
FUENTE : MINISTERIO DE TRANSPORTE



TRANSPORTE

El gráfico a la izquierda muestra la distribución por configuración del transporte líquido, a diferencia de los sólidos, las primeras dos posiciones son los de medios más grandes. Siendo los que más carga líquida transportan los tractocamiones de 3 ejes con semirremolque de 3 ejes movilizando un 64.1% de la carga equivalente a 2.406 millones de galones, y los de 3 ejes con semirremolque de 2 ejes. Entre estas dos configuraciones acumulan más del 90% del transporte líquido.

A la derecha se muestra la cantidad de Vehículos con al menos 1 viaje realizado, siendo el más común el camión de dos ejes con el 52.6% de vehículos, recordemos que estos sólo transportan el 15.52% de la carga sólida y el 2.12% de la carga líquida. Mientras que el tracto camión de 3 ejes con semirremolque de 3 ejes sólo representa el 24.4% de la flota total y transporta alrededor del 65% de la carga tanto sólida como líquida.







NOTICIAS NACIONALES

ANI adjudicará ocho provectos viales en Colombia Marzo 27

La construcción de alrededor de 533 kilómetros de vías y la reparación de 1400 kilometros dentro de los próximos cuatro años, esto dentro del marco por el transporte y la logística

Red Mas





Primera ecoestación eléctrica de la región para cargar dos vehículos simultáneamente Marzo 27

La nueva eco-estación eléctrica permite la carga de baterías en vehículos eléctricos, dando una muestra de la introducción a este tipo de medio de transporte.

W Radio





Movilización de carga en puertos crecerá 15% tras invertir US\$224 millones a 2022 Marzo 27

La inversión en puertos por parte del gobierno, incluyendo la firma del contrato de concesión de puerto Antioquia por 30 años, estas medidas esperan alcanzar un crecimiento en la movilización de carga para el país

La República





NOTICIAS DEL SECTOR

LOGÍSTICA

Transporte de carga pide reabrir paso por puentes Marzo 27

Ante la situación actual de Venezuela, se ha presentado un freno con el transporte de carga y el comercio, los transportistas han solicitado llegar a acuerdos para reestablecer la operación logística

La opinión cúcuta Ver más 🕨





TRANSPORTE

Transporte marítimo en crisis tras accidente de la presa de Vale en Brasil Marzo 27

El problema que conlleva la falla de la presa de vale afecta el transporte interno en el país reduciendo la producción de hierro y otras mercancías.

El Espectador Ver más >





INFRAESTRUCTURA

El invias adjudicó el primer contrato del Túnel de la Línea para finalizar las obras

Marzo 26

El consorcio Vías Américas será la encargada de terminar una serie de obras en la zona de la línea, que incluyen cinco túneles y seis puentes. Además de la construcción de 6.5 kilómetros de segunda calzada

La República Ver más 🕨





INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

IIRSA

<u>Superintendencia de Puertos y Transporte</u>

DNF

CONPES 5239

<u>ANI</u>

<u>INVIAS</u>

LOGYCA

Policía Nacional

<u>Infraestructura Visible</u>

INTERNACIONALES

MIT Supply Chain World Economic Forum The World Bank

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL -

MARZO 27 de 2019

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(12)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(110)** con cierres parciales o pasos restringidos.

Nombre	0000897 -2019	0000883 -2019
Descripción	"Por la cual se incorporan al presupuesto del Ministerio de Transporte los recursos para el desarrollo de las fun-ciones que ejerce en el marco del Sistema general de regalías, para la vigencia 2019-2020 y se dictan otras disposiciones"	"Por la cual se prorrogan los plazos del régimen ele transición establecidos en el artículo 33 de la Resolución 00546 de 2018 del Ministerio de Transporte"
Fecha	12 de marzo 2019	11 de marzo 2019
Enlace	0000897 -2019	0000883 -2019

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública